

党委中心组学习参考资料

(2021年第4期)

苏州城市学院党委宣传部编

2021年11月5日

● 学习内容

交通可持续发展

● 参考资料

一、与世界相交 与时代相通 在可持续发展道路上阔步前行 ——在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话	1
二、可持续交通助力可持续发展 ——第二届联合国全球可持续交通大会综述	5
三、凝聚共识，以可持续交通促进可持续发展	10
四、为可持续发展贡献交通力量	13

与世界相交 与时代相通

在可持续发展道路上阔步前行

——在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话

(2021年10月14日)

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的古特雷斯秘书长，

各位同事，

女士们，先生们，朋友们：

很高兴出席第二届联合国全球可持续交通大会，同大家共商全球交通和发展大计。首先，我谨代表中国政府和中国人民，并以我个人的名义，对会议的召开表示热烈的祝贺，对与会嘉宾表示热烈的欢迎！

交通是经济的脉络和文明的纽带。纵观世界历史，从古丝绸之路的驼铃帆影，到航海时代的劈波斩浪，再到现代交通网络的四通八达，交通推动经济融通、人文交流，使世界成了紧密相连的“地球村”。

当前，百年变局和世纪疫情叠加，给世界经济发展和民生改善带来严重挑战。我们要顺应世界发展大势，推进全球交通合作，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。

第一，坚持开放联动，推进互联互通。小河有水大河满，大河无水小河干。各国只有开放包容、互联互通，才能相互助力、互利共赢。我们要推动建设开放型世界经济，不搞歧视性、排他性规则和体系，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。要加强基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”，促进陆、海、天、网“四位一体”互联互通。

第二，坚持共同发展，促进公平普惠。各国一起发展才是真发展，大家共同富裕才是真富裕。在新冠肺炎疫情冲击下，贫富差距恶化，南北鸿沟扩大。只有解决好发展不平衡问题，才能够为人类共同发展开辟更加广阔的前景。要发挥交通先行作用，加大对贫困地区交通投入，让贫困地区经济民生因路而兴。要加强南北合作、南南合作，为最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设提供更多支持，促进共同繁荣。

第三，坚持创新驱动，增强发展动能。当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革，数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为实现经济社会发展的强大技术支撑。要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。

第四，坚持生态优先，实现绿色低碳。建立绿色低碳发展的经济体系，促进经济社会发展全面绿色转型，才是实现可持续发展的长久之策。要加快形成绿色低碳交通运输方式，加强

绿色基础设施建设，推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备，鼓励引导绿色出行，让交通更加环保、出行更加低碳。

第五，坚持多边主义，完善全球治理。当今世界，各国前途命运紧密相连，利益交融前所未有。要践行共商共建共享的全球治理观，集众智、汇众力，动员全球资源，应对全球挑战，促进全球发展。要维护联合国权威和地位，围绕落实联合国2030年可持续发展议程，全面推进减贫、卫生、交通物流、基础设施建设等合作。

不久前，我提出了全球发展倡议，旨在加快落实联合国2030年可持续发展议程，推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展，构建全球发展命运共同体，希望各方积极参与。

女士们、先生们、朋友们！

新中国成立以来，几代人逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，正在加快建设交通强国。我们坚持交通先行，建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群，航空航海通达全球，综合交通网突破600万公里。我们坚持创新引领，高铁、大飞机等装备制造实现重大突破，新能源汽车占全球总量一半以上，港珠澳大桥、北京大兴国际机场等超大型交通工程建成投运，交通成为中国现代化的开路先锋。我们坚持交通天下，已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济

体。新冠肺炎疫情期间，中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，全力保障全球产业链供应链稳定，体现了中国担当。

女士们、先生们、朋友们！

中国将继续高举真正的多边主义旗帜，坚持与世界相交，与时代相通，在实现自身发展的同时，为全球发展作出更大贡献。

我愿重申，中国构建更高水平开放型经济新体制的方向不会变，促进贸易和投资自由化便利化的决心不会变。中国开放的大门只会越开越大，永远不会关上！

中国将继续推进高质量共建“一带一路”，加强同各国基础设施互联互通，加快建设绿色丝绸之路和数字丝绸之路。我宣布，中方将建立中国国际可持续交通创新和知识中心，为全球交通发展贡献力量。

女士们、先生们、朋友们！

让我们携手走互联互通、互利共赢的人间正道，共同建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界，推动构建人类命运共同体！

预祝大会圆满成功！

（来源：新华网，2021年10月15日）

可持续交通助力可持续发展

——第二届联合国全球可持续交通大会综述

10月14日至16日，第二届联合国全球可持续交通大会在北京举行。大会主题为“可持续的交通，可持续的发展”，组织了包括全体会议、部长论坛、主题会议、科学技术创新论坛、企业家论坛等14场活动，130余位各国交通部长、企业家代表、国际组织负责人等从民生、绿色发展、安全发展、互联互通、应对疫情和经济复苏等多个领域进行了对话。大会发布的成果文件《北京宣言》提出加强交通合作的行动倡议，为联合国2030年可持续发展议程中与交通相关的各项目标的落实提供了行动框架。

互联互通推动经济民生改善

习近平主席在大会开幕式发表主旨讲话强调：“当前，百年变局和世纪疫情叠加，给世界经济发展和民生改善带来严重挑战。我们要顺应世界发展大势，推进全球交通合作，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。”在大会议程中，中外各界代表特别强调了交通在经济和民生发展中的重要意义，呼吁各方更加注重发展可持续交通。

中国交通运输部部长李小鹏表示，中方愿与各方全面推动“全球发展倡议”尽快落地，继续推进高质量共建“一带一路”，

为加快落实联合国2030年可持续发展议程，造福各国人民作出积极贡献，为携手开辟国际发展合作光明前景、推动构建人类命运共同体作出不懈努力。

中国在全球层面积极推进可持续交通发展，以共建“一带一路”为合作平台，与19个国家签署22项双边、多边政府间国际道路运输便利化协定。目前，中欧班列累计开行超过4万列、通达欧洲23个国家的170多个城市，有力促进了各国间互联互通。

国际道路联合会主席比尔·哈尔基亚斯表示，可持续的交通包括4方面内涵——普惠性、有效性、安全性和流动性，建议各国通过调动社会资本、鼓励民众参与、加强部门协作等举措，完善设施、拓展网络，为人们提供更加可行、可靠、可负担的交通解决方案。

联合国粮农组织首席科学家伊斯玛罕·埃洛阿菲认为，完善的农村交通基础设施能够实现农业生产地和市场的联通以及生产者和消费者的联通，从而改善农民生产生活条件和收入，促进农村地区发展。她呼吁各方行动起来，在交通运输业和农业合作方面达成科学倡议，集合各方力量，推动农村可持续交通建设，为全球减贫贡献力量。

构建低碳交通运输体系

交通运输是国民经济的基础性、先导性、战略性产业和重

要的服务性行业，也是影响全球可持续发展的重要因素。《北京宣言》指出，全球温室气体排放中约 1/4 来自交通领域，如不妥善应对，预计排放量还将大幅增长，进一步加剧气候变化。与会代表认为低碳化是可持续交通发展的必由之路。

“据国际能源署数据，2020 年，交通运输是全球碳排放仅次于能源发电与供热的第二大领域，也是降低碳排放最难的领域之一。”中国国务院发展研究中心市场经济研究所所长王微表示，国际社会应将交通运输作为可持续发展的关键领域和重要抓手，充分发挥各种运输方式的比较优势，共享绿色出行发展经验，构建多层次新型城市出行系统，加强新能源汽车等低碳交通技术的国际产业链协同，共同探索绿色交通发展之路。

在大会会场内的北京市可持续交通发展专题展区，4 辆外形新颖的概念共享单车吸引了不少人的目光。据介绍，这些共享单车采用太阳能电池板供能，不仅绿色环保，定位也更为准确，有助于解决单车无序停放问题。

联合国秘书长古特雷斯表示，推进可持续交通对于落实联合国 2030 年可持续发展议程和实现 2050 年全球碳中和意义重大。为此他提出多项倡议，如加快交通领域脱碳速度，提倡民众优先选择绿色出行方式等。

国际海事组织秘书长林基泽认为，海洋运输覆盖了全球 90% 的货运量，对于实现可持续发展目标至关重要。面对气候变化

挑战，国际海事组织将继续推动全球范围内有约束力政策的出台，制定适用于全体海运从业者的行业规范，同时加大可持续基础设施的建设，确保投融资等各项工具支持海运行业实现低碳发展。

联合国助理秘书长哈特表示，国际社会应当关注欠发达国家和地区在可持续交通发展方面的需求，帮助发展中国家利用清洁能源和新技术实现交通方式转型，助力构建低碳交通运输体系。

新技术带来交通变革

5G、大数据、区块链、人工智能等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。本届大会会场设置了互动体验区，展示中国在智慧高铁、自动驾驶、智慧港口、智慧机场、智慧邮局等可持续交通领域的最新成果。

在中国移动 5G 智慧港口展区，大屏幕上正播放着中国移动在厦门远海码头打造的 5G 智慧港口实景视频画面：无人货车有条不紊地在码头上穿梭装卸货物，5G 港机远控、5G 岸桥远控正从大型远洋运输船上把集装箱卸下……在 5G 技术的助力下，采用差分高精度定位与多传感器前融合技术，通过自主智能驾驶计算平台和自动驾驶解决方案，实现无人货车自动识别规避障碍物，精确定点装卸作业，整个港口码头实现货物装卸无人化。

许多与会代表在发言中强调了运用技术手段加强互联互通

对于实现可持续交通的重要作用。塔吉克斯坦交通部部长阿济姆·伊布洛西姆表示，使用数字化技术、实施技术创新将有利于推进可持续交通发展。人工智能对整个交通行业都很重要，各国应将发展重点放在新技术领域，运用智慧管理系统促进交通联动发展。

中国在新技术与交通业融合中的尝试受到关注。新能源汽车数字化、智能化、绿色化发展，不仅有助于可持续交通发展，更将助力经济复苏。中国交通运输部科学研究院发布的《中国可持续交通发展报告》显示，截至2020年底，中国城市公交、巡游出租车和城市物流配送新能源汽车数量分别达到46.6万辆、13.2万辆和43万辆，新能源装备设施推广应用不断加快。

澳大利亚珀斯科廷大学教授彼得·纽曼表示，太阳能、氢能等清洁能源的应用，以及新能源电池、电动出行等新技术的变革，正带来新的经济增长方式。中国在电动出行领域的技术全球领先，不少国家正在与中国展开技术创新等方面的合作，共同开发新型有轨电车等交通项目。期待中国的可持续交通工具在越来越多的国家落地应用。

（来源：人民网，2021年10月18日）

凝聚共识，以可持续交通促进可持续发展

交通是中国现代化的开路先锋，是中外互利合作的重要纽带。与世界相交，与时代相通，将自身发展与世界各国发展有机结合，全球共同发展的道路会越走越宽广。

“中国将继续高举真正的多边主义旗帜，坚持与世界相交，与时代相通，在实现自身发展的同时，为全球发展作出更大贡献。”10月14日晚，习近平主席以视频方式出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表主旨讲话，就推进全球交通合作阐述重要主张、宣布务实合作举措，为书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章，推动落实联合国2030年可持续发展议程注入重要动力。

交通是经济的脉络和文明的纽带。交通推动经济融通、人文交流，使世界成了紧密相连的“地球村”。可持续交通是可持续发展的重要内容，与联合国2030年可持续发展议程的多项目标直接相关，对应对气候变化、消除贫困、减少环境污染、促进包容性增长具有重要意义。当前，百年变局和世纪疫情叠加，给世界经济发展和民生改善带来严重挑战。第二届联合国全球可持续交通大会以“可持续的交通，可持续的发展”为主题，聚焦实现可持续交通目标的机遇、挑战和解决方案，有助于进一步凝聚全球共识，以可持续交通促进可持续发展。

习近平主席在讲话中指出，坚持开放联动，推进互联互通；

坚持共同发展，促进公平普惠；坚持创新驱动，增强发展动能；坚持生态优先，实现绿色低碳；坚持多边主义，完善全球治理。这些重要主张为新形势下推进全球交通合作指明方向。“各国只有开放包容、互联互通，才能相互助力、互利共赢”“各国一起发展才是真发展，大家共同富裕才是真富裕”“要践行共商共建共享的全球治理观，集众智、汇众力，动员全球资源，应对全球挑战，促进全球发展”……这些重要主张与习近平主席不久前提出的全球发展倡议一脉相承，充分展现构建全球发展命运共同体的大国担当。习近平主席宣布，中方将建立中国国际可持续交通创新和知识中心，这是中国为全球交通发展贡献力量的重要举措。

交通是中国现代化的开路先锋。经过几代人的不懈努力，中国正在从交通大国向交通强国迈进。中国坚持交通先行，建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群，航空航海通达全球，综合交通网突破 600 万公里；中国坚持创新引领，高铁、大飞机等交通装备技术领跑全球，新能源汽车占全球总量一半以上，港珠澳大桥、北京大兴国际机场等超大型交通工程建成投运；中国坚持交通天下，已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。新冠肺炎疫情期间，中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，为保障全球产业链供应链稳定作出重要贡献。15 日发行的《交通可持续发展》特种邮票以手绘方

式呈现中国可持续交通发展的理念和成就，生动展示了中国交通发展的世界价值。

交通是中外互利合作的重要纽带。中国积极深化与各国在交通领域合作，积极推进全球互联互通，积极参与全球交通治理，加入近120项交通运输领域多边条约。以共建“一带一路”为合作平台，中国与19个国家签署22项国际道路运输便利化协定。在有关国家积极参与和共同努力下，“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成。中欧班列累计开行超过4万列、通达欧洲23个国家的170多个城市。在世界很多国家，中国企业参与修建的交通基础设施等受到普遍欢迎，充分说明交通合作能够有效增进人民福祉，能够助力世界和平发展。

与世界相交，与时代相通，将自身发展与世界各国发展有机结合，全球共同发展的道路会越走越宽广。在互联互通、互利共赢的人间正道上，中国将继续携手各国，推动落实联合国2030年可持续发展议程，为构建人类命运共同体作出更大贡献。

来源：（《人民日报》，2021年10月16日03版）

为可持续发展贡献交通力量

从农村公路到国际通道，从服务民生到互联互通，可持续发展的交通在其中都扮演着重要角色。10月16日，第二届联合国全球可持续交通大会在北京落下帷幕，在为期三天的会议中，关于可持续交通与可持续发展的话题引发广泛讨论，以可持续交通促进可持续发展的中国经验和中国方案得到广泛关注。

可持续交通应更安全、更低碳

作为国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业，交通运输行业长期以来既是可持续发展的重要支撑，同时也是温室气体排放的主要来源之一。日前，联合国发布的《可持续交通，可持续发展》报告指出，交通运输约占全球温室气体排放量的24%，向绿色低碳转型，是交通运输行业发展的必选项。

“可持续交通的含义很广泛，不仅是更绿色，还应更安全、更低碳，是一个宏观的概念。”联合国副秘书长暨大会秘书长刘振民表示，努力加快交通部门的可持续转型，对于减少造成气候影响的排放和改善世界各地人民的生活和生计至关重要，并对经济、社会 and 环境的可持续发展产生深刻影响。

中国从交通大国向交通强国迈进，重要任务之一就是绿色发展节约集约、低碳环保。工业和信息化部装备工业一司副司长郭守刚表示，目前中国的新能源汽车已占全球总量一半以上，

接下来中国还将大力发展绿色交通装备，加大新一代动力电池、燃料电池等技术创新，进一步推动低碳交通发展。

《中国可持续交通发展报告》显示，截至2020年年底，我国城市公交、巡游出租车和城市物流配送新能源汽车数量分别达到46.6万辆、13.2万辆和43万辆，铁路的电气化率达到74.9%，飞机辅助动力装置替代设施全面使用，主要港口90%的作业船舶、公务船舶靠泊使用岸电。交通运输部科学研究院相关负责人指出，减少交通运输对能源资源的消耗和环境的影响，是推动环境可持续发展的重要内容。

“实现碳中和目标，不单单是交通行业，更涉及所有人类活动。”欧盟委员会首席科学顾问组副主席内博伊沙·纳基斯诺维奇认为，交通数字化和零排放能源的应用等减排方式，正在全球循环经济转型中承担重要角色。

技术创新为交通可持续发展提供机遇

智能高铁、自动驾驶、智慧港口……近年来，随着科学技术的进一步发展，交通运输与多种多样的新技术进行了深度融合，5G、大数据、物联网等高新技术为交通运输的可持续发展提供了前所未有的机遇。

“中国政府高度重视创新工作，一直把创新作为引领发展的第一动力。”第二届联合国全球可持续交通大会科学技术创新论坛联合主席、交通运输部副部长王志清表示，中国坚持创新

驱动，增强发展动能，推动交通在基础设施建设、先进装备制造、服务能力提升等方面取得了突出成就，将交通打造成了中国现代化的开路先锋。

世界工程组织联合会主席龚克指出，联合国2030年可持续发展议程中有多条议程只有通过科学、技术和工程上的创新才能够实现，正在进行的新一轮科学技术革命和第四次工业革命，产生了各种新的能源、材料和技术，为发展可持续交通提供了前所未有的机遇。

近年来，我国在推动交通运输科技创新能力建设方面不断完善，截至2020年年底，我国已经在交通运输领域布局建成22个国家重点实验室、28个国家工程技术研究中心、24个国家工程实验室、8个国家工程研究中心和3个国家野外科学观测研究站，同时还布局建设了254个部级科技创新基地。北京交通大学校长王稼琼表示，这些围绕基础设施建设养护、交通装备、绿色低碳等领域开展的系统布局，是我国推动可持续交通发展的重要支撑。

“然而，技术本身没有办法实现可持续的交通运输。”龚克指出，政府的管理和治理、多方的理解和参与都是影响交通实现可持续发展转型的重要因素，要实现可持续的交通，运输业既要和科学技术相结合，也要有政策制定者的支持和鼓励，需要有整体的解决方案。

以互联互通实现合作共赢

长期以来，中欧班列被誉为中国与共建“一带一路”国家和地区之间互联互通的“钢铁驼队”，尤其是在新冠肺炎疫情的影响下，中欧班列以强大的国际铁路运输优势，成为人类命运共同体的交通使者。

“互联互通是发展可持续交通的关键，只有加强交通基础设施‘硬联通’和制度规则‘软联通’，携手高质量共建‘一带一路’，才能为全球经济复苏打好基础、做好服务、当好先行。”第二届联合国全球可持续交通大会部长论坛联合主席、交通运输部部长李小鹏说。

小河有水大河满，大河无水小河干。《中国可持续交通发展报告》显示，在我国与140个国家和32个国际组织签署的200多份共建“一带一路”合作文件中，大部分都涉及交通的互联互通合作，此外我国还为全球交通治理提供了许多中国智慧和方案。

对此，中国铁建总裁庄尚标表示，多年来，中国积极践行可持续发展理念，在全球建设了一大批绿色、安全、高效、经济、可负担和包容性的铁路、公路、港口等交通基础设施项目，中国铁建参与建设的土耳其安伊高铁、尼日利亚阿卡铁路、拉伊铁路等项目，都极大促进了当地经济、环境的可持续发展。

“当前疫情还在蔓延，全球经济和民生发展受到了严重冲

击，尤其在贫困地区的贫困人口等弱势群体，就业和生活更加艰难。”第二届联合国全球可持续交通大会可持续交通与消除贫困、服务民生和经济复苏专题会议联合主席、国家邮政局局长马军胜指出，在此背景下，更应该秉持普惠共享和可持续发展的理念，努力让各群体都能平等地享有便捷的交通。

（来源：《光明日报》，2021年10月17日）